

FUTURE AUTOMOTIVE FORUM

ในหัวข้อ “Next Generation Automotive – นโยบายพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ใหม่
ขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยศูนย์กลางการผลิตยานยนต์อาเซียน”

วัน: พุธที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ.2564

เวลา: 13.30 - 16.10 น.

สถานที่: GH 202 ชั้น 2 ไบเทค บางนา

กลุ่มเป้าหมาย: ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ ในทุกระดับชั้น จำนวน 300 คน

Organized by: สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) สถาบันยานยนต์ สมาคมผู้ผลิต
ชิ้นส่วนยานยนต์ไทย สมาคมส่งเสริมการรับช่วงการผลิตไทย สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย และ อินฟอร์มา
มาร์เก็ตส์

Supported by: สถาบันไทย-เยอรมัน สมาคมผู้ประกอบการระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ไทย (TARA)
สมาคมอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ไทย (TDIA)

ความเป็นมา

ภาครัฐให้ความสำคัญในการผลักดันให้ประเทศไทยเปลี่ยนผ่านสู่สังคมยานยนต์สมัยใหม่ การ
ปล่อยมลพิษของรถยนต์สันดาปภายใน ถือเป็นตัวเร่งให้เกิดการพัฒนาเครื่องยนต์พลังงานทางเลือก เกิด
เทคโนโลยียานยนต์ใหม่ๆ รวมถึงการออกกฎหมายควบคุมมลพิษจากยานยนต์เกิดขึ้น ดังจะเห็นได้จาก
กำหนดค่าไอเสียที่ประเทศสหรัฐอเมริกา โดยเฉพาะที่มลรัฐแคลิฟอร์เนียที่มีการกำหนดค่ามาตรฐานการ
ปล่อยมลพิษของตัวเอง เพื่อควบคุมและแก้ปัญหามลพิษ รวมไปถึงภูมิภาคอื่นๆ อย่างเช่นในประเทศในกลุ่ม
ยุโรป ก็ได้มีการออกมาตรฐานการปล่อยมลพิษของยานยนต์อย่าง มาตรฐานยูโร โดยเริ่มตั้งแต่ ยูโร 1 ถึง
ปัจจุบันอยู่ที่มาตรฐานยูโร 6

ปัจจุบันมียานยนต์จำหน่ายทั่วโลกรวมกันกว่า 1,200 ล้านคัน ย่อมก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศที่มากขึ้น ดังนั้น รัฐบาลประเทศต่างๆ จึงได้มีการออกมาตรการที่เข้มงวดในเรื่องระบบท่อไอเสีย รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยีให้รองรับการใช้ทั้งเครื่องยนต์และแบตเตอรี่ ไม่ว่าจะเป็น การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) ยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดปลั๊กอิน (Plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) รวมทั้งยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) รวมถึงการออกนโยบายสนับสนุนการใช้รถยนต์ประเภทนี้

สำหรับประเทศไทย ซึ่งเป็นฐานการผลิตยานยนต์ที่สำคัญ โดยในปี ค.ศ. 2019 มีการผลิตอยู่ในอันดับที่ 11 ของโลก และอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ถือเป็น 1 ใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve) ที่มีศักยภาพและมีบทบาทสำคัญในการผลักดันเศรษฐกิจของประเทศ

กำหนดการ

เวลา	กำหนดการ
13.00 - 13.30 น.	ลงทะเบียน (พร้อมรับประทานอาหารว่าง)
13.30 - 13.35 น.	กล่าวต้อนรับ โดย คุณสรราช นุ่มบุญนำ รองกรรมการผู้จัดการ อินฟอร์มา มาร์เก็ตส์ ประเทศไทย
13.35 - 14.00 น.	กล่าวเปิดงานและปาฐกถาพิเศษ* เรื่อง: นโยบายและการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ โดย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)
14.00 - 14.20 น.	บรรยาย “การพัฒนาทรัพยากรบุคคลในอุตสาหกรรมเป้าหมายสู่การเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์สมัยใหม่ของอาเซียน” โดย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
14.20 - 15.05 น. (รูปแบบ: บริษัทชั้นนำที่ พร้อมกัน เชิญบรรยายที ละบริษัท 15-20 นาที/ บริษัท จากนั้นนั่งตอบ คำถามพร้อมกัน)	บรรยาย “อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยสู่ยานยนต์แห่งอนาคต” (New Generation of Automotive) โดย ผู้แทนจาก บริษัท มิตรชุบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) (TBC) ผู้แทนจาก บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด (TBC) ผู้แทนจาก บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด (TBC) ดำเนินรายการ โดย: ดร.วิทย์ สิทธิเวคิน
15.05 - 15.15 น.	ถาม-ตอบ

15.15 - 16.00 น.	เสวนา “การปรับตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน” โดย 1) ผู้แทนจากสถาบันยานยนต์ (อยู่ระหว่างเรียนเชิญ) 2) คุณสมพล ชนาคำรงค์ศักดิ์ นายกสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (อยู่ระหว่างเรียนเชิญ) 3) ผู้แทนสมาคมส่งเสริมการรับช่วงการผลิตไทยไทย (อยู่ระหว่างเรียนเชิญ) ดำเนินรายการ โดย: (TBC)
16.00 - 16.10 น.	ถาม-ตอบ
16.10 น.	จบการสัมมนา

As of 1 April, 2021

หมายเหตุ: รูปแบบและกำหนดการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

* ปาฐกถาพิเศษ (ใช้ในกรณีผู้พูดระดับ รองเลขาฯ ขึ้นไป ในกรณีอื่นให้ใช้เป็น บรรยายพิเศษ)

** Talking Point: การให้ความช่วยเหลือและการสนับสนุนผู้ประกอบการ

Organised by



Supported by

